

13. REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA – PROPOSTA DE APROVAÇÃO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO -. CPE.16.20.DMOSM:

Propõe-se a **aprovação** da prorrogação de prazo, pela Câmara Municipal, por um prazo de 29 dias, prevendo-se a conclusão da empreitada até 22/10/2021, nos termos propostos na informação técnica subscrita pela gestora do contrato, e que faz parte desta proposta.

DELIBERAÇÃO DA CÂMARA MUNICIPAL:

Concordo.

Remeta-se à Sr.^a
Diretora.

O Diretor do DOM,

13/10/2021

Concordo

Remeta-se ao Sr.
Presidente.

A Diretora da DMOSM,

2021/10/13

Despacho:



O Presidente,



(Dr. Ricardo Bruno Antunes Machado Rio)

21.10.13

ORGÃO COMPETENTE: Câmara Municipal de Braga

Empreitada: “REPAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA PADRE JÚLIO FRAGATA”

Assunto: **Aprovação da prorrogação de prazo**

Propõe-se a **aprovação** da prorrogação de prazo, pela Câmara Municipal, por um prazo de 29 dias, nos termos propostos na informação técnica subscrita pela gestora do contrato.

13 de outubro de 2021

Divisão de Fiscalização de Empreitadas,

Anexo: Informação técnica;

Parecer da fiscalização externa

Pedido de prorrogação de prazo



BRAGA
Município

DMOSM - DOM-DIVISÃO DE FISCALIZAÇÃO DE EMPREITADAS

Processo Obra: 2019/300.40.503/1214

Registo de entrada: E/45098 de 22/09/2021

Requerente: Alexandre Barbosa Borges, SA

Informação: 64722 de 12/10/2021

Assunto: Resposta ao pedido de prorrogação de prazo apresentado através do doc. entrada n.º 45098 de 24/09/2021

Designação da empreitada: "Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata"

Órgão competente: Câmara Municipal de Braga

Data adjudicação: 21/09/2020

Data de consignação: 25/06/2021

Aprovação PSS: 17/06/2021

Prazo execução: 90 dias

Data prevista de conclusão: 23/09/2021

A entidade executante da empreitada "Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata" apresentou via email, em 22/09/2021, e via balcão único em 24/09/2021, um pedido de prorrogação de prazo por 36 dias, relativamente ao qual a fiscalização externa emitiu o parecer que se anexa.

Analisada a pretensão da empresa Alexandre Barbosa Borges, SA e o parecer da fiscalização, cumpre-me informar o seguinte:

➤ **Condições climáticas**

É um facto que as condições climáticas durante os primeiros dias do mês de setembro, mais concretamente entre os dias 1 e 10, foram efetivamente adversas, verificando-se elevados níveis de precipitação, que tendo em conta a tipologia da obra – pavimentação betuminosa, prejudicaram e condicionaram o normal andamento dos trabalhos.

No entanto também é verdade que na semana de 23 a 31 de agosto a obra esteve parada, sem qualquer aviso prévio por parte da entidade executante, estando nessa altura as condições climáticas favoráveis à realização dos trabalhos, designadamente acerto das cotas das caixas de visita, abertura de vala e passagem de cabo elétrico, execução de passeios e passeadeiras, remates, entre outros trabalhos em falta.

Apesar da melhoria das condições climáticas, entre 13 e 17 de setembro apenas foram efetuados trabalhos de abertura de vala e instalação de cabo elétrico. De acordo com o planeamento enviado a 08 de setembro pela EE, a pavimentação da camada de desgaste com betuminoso SMA11 deveria ter iniciado neste período (entre 13 e 18 de setembro), e mais uma vez o planeamento não foi cumprido.



Só a 16 de setembro, e por muita insistência do Dono de Obra, é que a EE veio, através de email, alegar que os trabalhos de pavimentação não poderiam ser iniciados devido à escassez no fornecimento de betumes, cujo transporte é efetuado por navio, estando prevista a sua entrega/chegada a 18 de setembro, protelando o início dos trabalhos de pavimentação para 20 de setembro. Todos estes fatores não são imputáveis ao dono de obra.

➤ Condicionaismos à execução dos trabalhos

Relativamente às situações dúbias e indefinições do projeto, todas foram respondidas atempadamente pelo dono de obra, conforme comunicações e registos efetuados. Deste modo não pode o Dono de Obra, que sempre foi diligente, aceitar que a EE apresente como justificação para o atraso verificado na obra as indefinições e alterações do projeto. Exemplo disso foi a necessidade de reformulação do projeto as passadeiras, tendo a alteração da primeira, junto à rotunda das piscinas, sido resolvida de imediato "in situ" e, mesmo assim, os trabalhos nessa passadeira e nas restantes só se iniciaram bastante tempo depois do envio à Entidade Executante do projeto alterado/reformulado

Importa ainda referir, que face à análise do plano de trabalhos enviado pela Entidade Executante, constata-se que a conclusão dos trabalhos de aplicação de camada betuminosa estava prevista para o dia 07 de outubro, tendo os mesmos sido concluídos a 29 de setembro, ou seja, 8 (oito) dias antes do previsto.

Devido a este facto, as pinturas horizontais podiam e deviam ser antecipadas. No sentido Norte-sul os trabalhos de aplicação da camada betuminosa terminaram a 22 de setembro e, respeitando os 10 (dez) dias recomendados após a pavimentação para a execução da sinalização horizontal, conclui-se que os mesmos devem ser iniciados durante a semana de 04 a 08 de outubro. No plano de trabalhos, esta atividade tem uma duração de 12 (doze) dias, ou seja, se a pintura da sinalização horizontal se iniciar a 06 de outubro, a mesma ficará concluída a 18 de outubro.

Relativamente à sinalização vertical, esta já poderia ter sido colocada mesmo sem a conclusão dos trabalhos de pavimentação, uma vez que é uma atividade independente, com exceção das balizas de posição. Em simultâneo aos trabalhos de pavimentação, ou logo de seguida à sua conclusão, as balizas de posição podiam ter sido colocadas. Esta atividade tem um prazo de 4 (quatro) dias, segundo o plano de trabalhos, podendo assim a obra concluir-se a 22 de outubro.

Para além do mencionado anteriormente, constata-se que a Entidade Executante ainda não colocou a vedação, facto esse que é da sua responsabilidade.

Também nesta data ainda se verificam retificações por fazer, como sejam as acessibilidades nas travessias para peões, nos locais onde foi erradamente deixado um espelho superior a 2 cm entre o lancil e o pronto do pavimento betuminoso, a retificação das pendentes no acesso à bomba de gasolina da BP e junto à rotunda de acesso à Rua de São José, que acumula água em dias de chuva.

Para além disso, também ainda não nos foi apresentado até ao dia de hoje, a data de início dos trabalhos de sinalização horizontal, estando, no entanto, as condições climáticas bastante favoráveis.



➤ **Aprovisionamento de materiais, matérias-primas e equipamentos**


No que respeita à escassez/rutura e racionalização generalizada de materiais e matérias-primas no mercado é uma situação que se tem verificado em várias empreitadas, tendo em conta o período de pandemia, devido à COVID-19, em que vivemos, no entanto à data de adjudicação da empreitada e mais tarde de assinatura de contrato e consignação da obra, a situação em causa já existia, pelo que devia desde logo a Entidade Executante ter acautelado os níveis de stock dos seus fornecedores.

Também neste caso o dono de obra não tem qualquer responsabilidade.

Em face do acima exposto, considero que é necessário prorrogar o prazo da obra, mas apenas pelo prazo de 29 dias, devendo a empreitada estar concluída até ao dia 22 de setembro.

Dado que os factos que motivaram o atraso não são imputáveis ao dono e obra, proponho que se conceda uma prorrogação do prazo de execução por 29 dias, sem direito a qualquer indemnização/reposição do equilíbrio financeiro à entidade executante.

Divisão de Fiscalização de Empreitadas

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA	
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata	
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga	
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.	

“Empreitada de Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata”

PARECER SOBRE O 1º PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA

1. Introdução

O presente documento visa a apresentação de Parecer, na sequência do pedido de prorrogação de prazo final da empreitada, apresentado a 22 de Setembro de 2021, pelo Adjudicatário da empreitada, Alexandre Barbosa Borges, S.A..

2. Dados da empreitada

2.1 Objecto


A empreitada em análise visa a execução dos trabalhos de Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata, promovida pela Câmara Municipal de Braga, através do procedimento por Concurso Público: CPE.16.20.DMOSM, tendo sido adjudicada a 21 de Setembro de 2020, por deliberação do Dono de Obra, à Entidade Executante Alexandre Barbosa Borges, S.A.

2.2 Datas relevantes da empreitada

Em contrato assinado a 28 de Abril de 2021, o prazo global para a conclusão integral dos trabalhos da empreitada visa 90 (noventa) dias de calendário, contados da data da consignação da obra, a qual ocorreu a 25 de Junho de 2021.

A aprovação do Desenvolvimento do Plano de Segurança de Obra apresentado pela Entidade Executante data de 17 de Junho de 2021.

A data prevista para conclusão dos trabalhos visava 23 de Setembro de 2021.

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.

Em suma:

Data de Assinatura do contrato:	28 de Abril de 2021
Data de Aprovação do DPSS:	17 de Junho de 2021
Data de Consignação da Empreitada:	25 de Junho de 2021
Duração da Empreitada:	90 dias
Data prevista para conclusão:	23 de Setembro de 2021
Data proposta para conclusão:	29 de Outubro de 2021


3. Pedido de prorrogação de prazo apresentado pela Entidade Executante

A Entidade Executante apresentou a 22 de Setembro de 2021, a exposição de Pedido de Prorrogação de Prazo, com a referência GT0265/2021, solicitando que o prazo de conclusão da empreitada fosse prorrogado pelo prazo mínimo e essencial de 36 (trinta e seis) dias, ou seja, até 29 de Outubro de 2021.

Como justificação para o referido pedido alega o seguinte:

3.1 Condições climatéricas

(...) Sucede que, à revelia daquilo que era expectável para esta altura do ano, verificaram-se longos períodos em que, por via da verificação de condições atmosféricas manifestamente adversas (ocorrendo mesmo grandes inundações no local de execução dos trabalhos) viu-se a EE impossibilitada de executar os trabalhos de pavimentação nos prazos programados o que, para além de atrasar a pavimentação em si mesma, atrasou a execução dos trabalhos sucessores dessa pavimentação, como é o caso da sinalização (horizontal e vertical) e a aplicação de balizas de posição.

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO	
	FINAL DA EMPREITADA	
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata	
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga	
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.	

Assim, sem necessidade de formular considerações adicionais e que já são do conhecimento das partes, considerando que os trabalhos de pavimentação não podem ocorrer em tempo chuvoso, verificou-se uma impossibilidade objectiva de execução dos mesmos num período não inferior a 3 (três) semanas, por motivo não imputável à EE e que legitimam a prorrogação do prazo de execução do contrato. (...)

Prorrogação solicitada: 3 semanas


3.2 Condicionaisismos à execução dos trabalhos

(...) Paralelamente a esta factualidade verificaram-se, ainda, condicionaisismos à execução dos trabalhos causados, quer pela indefinição dos projectos da parte eléctrica e de arquitectura (passadeiras, entre outros), quer pela execução de trabalhos complementares que, claro está, para além de em alguns casos terem acarretado paragens de frentes de trabalho, reformulação de trabalhos e consequente reformulação e redimensionamento de equipas para dar resposta a essas alterações, causaram perda de rendimentos em face do inicialmente expectável. Sendo que, esta factualidade teve um reflexo de, pelo menos, 1 (uma) semana no planeamento contratual e na impossibilidade do seu cumprimento. (...)

Prorrogação solicitada: 1 semana

3.3 Aprovisionamento de materiais, matérias-primas e equipamentos

(...) Por último, esta concreta empreitada foi, ainda, condicionada pela extrema dificuldade que, nesta altura, se regista em todo o sector da construção civil no que ao aprovisionamento de materiais, matérias-primas e equipamentos essenciais à execução do contrato respeita. (...)

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO
	FINAL DA EMPREITADA
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.

(...) a esta data regista-se uma escassez/rutura e racionalização generalizada de materiais e matérias-primas no mercado que, pura e simplesmente, acarretam que a EE não consiga – em prazos e custos normais/expectáveis-, encontrar no mercado oferta de materiais e matérias-primas essenciais ao desenvolvimento dos trabalhos, condicionando fortemente (impossibilitando) o seu andamento.

Isto posto, para além da escalada de preços sem precedente que se regista, muitos dos fornecedores habituais com os quais a EE trabalha não têm stocks para a fornecer e, quando têm indisponibilidade, fazem-no em prazos muito alargados – alguns atribuem cotas de fornecimento mensal. (...)


(...) a EE negociou esta obra com os seus subempreiteiros e fornecedores considerando determinados preços e prazos de fornecimento para as distintas matérias-primas, materiais e equipamentos a aplicar em obra. No entanto, dada a escassez de material que enfrentamos com maior intensidade ao longo presente ano (coincidente com o início da obra e com o pior período em termos de inexistência de stocks e escalada de preços) a EE encontra-se a enfrentar uma escalada de preços sem precedentes e que tem associada prazos de fornecimento muitíssimo mais alargados do que expectável. (...)

4. Análise ao Pedido de prorrogação de prazo apresentado pela Entidade Executante

Face às justificações apresentadas pela Entidade Executante:

4.1 Condições climatéricas

No que concerne às condições climatéricas no último período, efectivamente, entre o dia 01 e 10 de Setembro, com a excepção do dia 03 (efectuados trabalhos de acerto de caixas à cota do pavimento em período nocturno), a chuva foi condicionante no desenvolvimento de trabalhos de pavimentação.

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA	
	Obra:	Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata
	Dono de obra:	Câmara Municipal de Braga
	Entidade Executante:	Alexandre Barbosa Borges, S.A.

Na semana do dia 13 a 18 de Setembro, o tempo já se encontrava limpo, reunindo condições para a execução de trabalhos de pavimentação, nomeadamente de Aplicação de Betuminoso SMA II, de acordo com o planeamento enviado a 08 de Setembro de 2021. A Entidade Executante alegou a 16 de Setembro, via email, que os trabalhos de pavimentação não poderiam ser iniciados devido à escassez no fornecimento de betumes, cujo transporte de material é efectuado por navio, estando prevista a sua entrega/chegada a 18 de Setembro, e a confirmar-se o início dos trabalhos de pavimentação seria a 20 de Setembro, situação que se veio a confirmar.


No período de 23 a 31 de Agosto não ocorreram trabalhos, estando as condições climáticas favoráveis para a realização de várias actividades em falta, nomeadamente acerto de caixas à cota do pavimento, abertura de vala e passagem de cabo eléctrico, execução de passeios e respectivos remates, entre outros.

A situação de actividades em atraso, como as mencionadas anteriormente, poderiam ter sido solucionadas na semana entre o dia 13 e 17 de Setembro, na qual as condições climáticas estiveram favoráveis, e apenas se constatou a abertura de vala e passagem de cabo eléctrico.

4.2 Condicionalismos à execução dos trabalhos

Durante o desenvolvimento da empreitada ocorreram várias situações dúbias e de indefinições de projecto que careceram de intervenção da equipa de projectista.

Todas as solicitações expostas pela Entidade Executante foram sendo remetidas rapidamente à equipa de projectistas, e respondidas e enviadas, de forma célere à mesma, tal como pode ser constatado em comunicações e registos efectuados (actas de reunião, email's, entre outros). Assim sendo, o Dono de Obra não pode aceitar que os trabalhos estiveram parados por indefinições do projecto e alterações ao mesmo, pois tudo foi esclarecido atempadamente. Exemplo da rápida resolução das situações expostas é a reformulação das passeiras, nomeadamente a alteração da primeira, junto

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.

à rodovia, a qual foi resolvida” in situ” e, mesmo assim, os trabalhos nessa passadeira e nas restantes só se iniciaram bastante tempo depois do envio à Entidade Executante do projeto alterado.

Importa ainda referir, que face à análise do plano de trabalhos enviado pela Entidade Executante, constata-se que a conclusão dos trabalhos de aplicação de camada betuminosa estava previsto para o dia 07 de Outubro, tendo os mesmos sido concluídos a 29 de Setembro, ou seja, 8 (oito) dias antes do previsto. Devido a este facto, as pinturas horizontais podiam e deviam ser antecipadas. No sentido Norte-sul os trabalhos de aplicação da camada betuminosa terminaram a 22 de Setembro e, respeitando os 10 (dez) dias recomendados após a pavimentação para a execução da sinalização horizontal, conclui-se que os mesmos devem ser iniciados durante a semana de 04 a 08 de Outubro. No plano de trabalhos, esta atividade tem uma duração de 12 (doze) dias, ou seja, se a pintura da sinalização horizontal se iniciar a 06 de Outubro, a mesma ficará concluída a 18 de Outubro.


Relativamente à sinalização vertical, esta já poderia ter sido colocada mesmo sem a conclusão dos trabalhos de pavimentação, uma vez que é uma actividade independente, com excepção das balizas de posição. Em simultâneo aos trabalhos de pavimentação, ou logo de seguida à sua conclusão, as balizas de posição podiam ter sido colocadas. Esta actividade tem um prazo de 4 (quatro) dias, segundo o plano de trabalhos, podendo assim a obra concluir-se a 22 de Outubro.

Para além do mencionado anteriormente, constata-se que a Entidade Executante ainda não colocou a vedação, facto esse que é da sua responsabilidade.

4.3 Aproveitamento de materiais, matérias-primas e equipamentos

No que respeita à escassez/rutura e racionalização generalizada de materiais e matérias-primas no mercado é uma situação que se tem verificado em várias empreitadas, tendo em conta o período de pandemia, devido à COVID-19, em que vivemos.

A referida situação reflecte-se na falta de capacidade de resposta no fornecimento de materiais e matérias-primas, e no aumento significativo do seu custo.

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO
	FINAL DA EMPREITADA
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.


No entanto, à data de adjudicação da empreitada e mais tarde de assinatura de contrato, a situação em causa já existia, ponendo a Entidade Executante ter acautelado os níveis de stock dos seus fornecedores.

5. Conclusão

Face aos pontos acima mencionados, a Fiscalização entende que existem motivos de força maior, e não controláveis, que implicam desvios na execução dos trabalhos, pelo que poderá ser concedida uma prorrogação no máximo de 29 (vinte e nove) dias, ou seja, até 22 de Outubro de 2021. Esta prorrogação de prazo não acarreta para o Dono de Obra quaisquer indemnizações por manutenção do estaleiro e a título de reposição do equilíbrio financeiro.

De realçar que o período em que vivemos, pandemia COVID-19, e no qual se desenvolve a empreitada, tem implicações importantes, nomeadamente nos recursos e custos indexados ao sector da construção civil.

Desta forma, deixamos à consideração final do Dono de Obra a prorrogação de prazo a implementar.


	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA	
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata	
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga	
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.	

6. Anexos

Anexo I – Carta enviada pela Entidade Executante.

Braga, 11 de Outubro de 2021

A fiscalização

	PARECER SOBRE O PEDIDO DE PRORROGAÇÃO DE PRAZO FINAL DA EMPREITADA
	Obra: Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata
	Dono de obra: Câmara Municipal de Braga
	Entidade Executante: Alexandre Barbosa Borges, S.A.

Anexo I

Carta enviada pela Entidade Executante

Repavimentação da Av. Padre Júlio Fragata BRAGA	
--	--

E-45098 de
24/09/2021

Exmos. Senhores,
Município de Braga
Praça do Município
4704-514 Braga

Registada C/AR

Martim, 22 de setembro de 2021

N.º Ref.º GT0265/2021

Assunto: CO 20/065 – Empreitada “Repavimentação da Avenida Padre Júlio Fragata” – **Pedido de Prorrogação de Prazo**

Exmos. Senhores,
Os nossos cumprimentos.

Conforme é do V/conhecimento o prazo de execução da empreitada referida em assunto, em condições normais, teria o seu término previsto para 23 de setembro de 2021, sendo que, não obstante o facto de a Entidade Executante (“EE”) se encontrar totalmente empenhada em colaborar com V.ªs Ex.ªs, dadas as concretas vicissitudes enfrentadas e as reais condições de execução das prestações objeto do contrato, torna-se impossível o cumprimento do prazo estabelecido.

Dito isto, a presente exposição pretende trazer à consideração de V.ªs Ex.ªs os motivos, de facto e de direito, já amplamente debatidos e conhecidos pelas partes, que legitimam o direito da EE a ver prorrogado o prazo da empreitada pelo prazo mínimo e essencial de **36 (trinta e seis) dias**, até 29 de outubro de 2021, garantindo o término dos trabalhos objeto do contrato, com o rigor e qualidade que se exige e que, de resto, é apanágio da EE, satisfazendo o superior interesse público que esteve na génese da decisão de contratar, no mais curto espaço de tempo possível.

De resto, atento o historial de cooperação e colaboração das partes (neste e noutros contratos) é convicção da EE que V.ªs Ex.ªs deferirão a sua pretensão, por ser justa, adequada e se encontrar plenamente justificada.

Vejamos então,

Página 1 de 5



Alexandre Barbosa Borges, S.A.

Ora, conforme é do conhecimento de V.^{as} Ex.^{as}, os trabalhos objeto do presente contrato (particularmente a pavimentação) têm de ser executados em tempo seco, de outra forma, torna-se impossível garantir a sua qualidade e o cumprimento dos objetivos visados com a celebração do contrato. De resto, a altura do ano em que os mesmos foram programados pelo Dono da Obra isso mesmo demonstra.

Sucedeu que, à revelia daquilo que era expectável para esta altura do ano, verificaram-se longos períodos em que, por via da verificação de condições atmosféricas manifestamente adversas (ocorrendo mesmo grandes inundações no local de execução dos trabalhos), viu-se a EE impossibilitada de executar os trabalhos de pavimentação nos prazos programados o que, para além de atrasar a pavimentação em si mesma, atrasou a execução dos trabalhos sucessores dessa pavimentação, como é o caso da sinalização (horizontal e vertical) e a aplicação de balizas de posição.

Assim, sem necessidade de formular considerações adicionais e que já são do conhecimento das partes, considerando que os trabalhos de pavimentação não podem ocorrer em tempo chuvoso, verificou-se uma impossibilidade objetiva de execução dos mesmos num período não inferior a 3 (três) semanas, por motivo não imputável à EE e que legitimam a prorrogação do prazo de execução do contrato.

Paralelamente a esta factualidade verificaram-se, ainda, condicionalismos à execução dos trabalhos causados, quer pela indefinição dos projetos da parte elétrica e de arquitetura (passadeiras, entre outros), quer pela execução de trabalhos complementares que, claro está, para além de em alguns casos terem acarretado paragens de frentes de trabalho, reformulação de trabalhos e consequente reformulação e redimensionamento de equipas para dar resposta a essas alterações, causaram perda de rendimentos em face do inicialmente expectável. Sendo que, esta factualidade teve um reflexo de, pelo menos, 1 (uma) semana no planeamento contratual e na impossibilidade do seu cumprimento.

Página 2 de 5

SEDE | ESCRITÓRIO

RUA DO LABRISQUE, N.º 70
4755-307 MARTIM, BARCELÓS
T. +351 253 142 000
F. +351 253 142 001

WWW.ABBORGES.PT
GERAL@ABBORGES.PT

ALVARÁ DE CONST. N.º 10408



Concepção, desenvolvimento e produção de betão pronto e betão betuminoso. Concepção, desenvolvimento e construção de obras públicas, construção civil e obras em consórcio. Recuperação e valorização de resíduos de construção e demolição.



Alexandre Barbosa Borges, S.A.

Por último, esta concreta empreitada foi, ainda, condicionada pela extrema dificuldade que, nesta altura, se regista em todo o setor da construção civil no que ao aprovisionamento de materiais, matérias-primas e equipamentos essenciais à execução do contrato respeita.

Ora, conforme é do conhecimento público, vem sendo amplamente noticiado nos órgãos de comunicação social e reclamado pelas empresas do setor, a esta data regista-se uma escassez/rutura e racionalização generalizada de materiais e matérias-primas no mercado que, pura e simplesmente, acarretam que a EE não consiga – em prazos e custos normais/expectáveis –, encontrar no mercado oferta de materiais e matérias-primas essenciais ao desenvolvimento dos trabalhos, condicionando fortemente (impossibilitando) o seu andamento.

Isto posto, para além da escalada de preços sem precedentes que se regista, muitos dos fornecedores habituais com os quais a EE trabalha não têm stocks para a fornecer e, quando têm disponibilidade, fazem-no em prazos muito alargados – alguns atribuem cotas de fornecimento mensal. Esta situação, comum a todas as empresas que desenvolvem as suas atividades no setor da construção e outros, sai fora do controlo da EE e coloca, naturalmente, em causa os compromissos assumidos com os seus clientes.

Na verdade, a EE negociou esta obra com os seus subempreiteiros e fornecedores considerando determinados preços e prazos de fornecimento para as distintas matérias-primas, materiais e equipamentos a aplicar em obra. No entanto, dada a escassez de material que enfrentamos com maior intensidade ao longo presente ano (coincidente com o início da obra e com o pior período em termos de inexistência de stocks e escalada de preços) a EE encontra-se a enfrentar uma escalada de preços sem precedentes e que tem associada prazos de fornecimento muitíssimo mais alargados do que expectável. Ou seja, para além dos preços terem aumentado gradualmente ao longo de toda a execução do contrato, a EE enfrentou, também, uma situação de absoluta ausência de materiais e matérias-primas no mercado e que a impediu de prosseguir com a normal execução dos trabalhos, comprometendo o prazo de execução sem que, contudo, esse facto possa ser imputável à EE, uma vez que, não consegue aportar nos prazos normais os materiais a incorporar em obra.

Note-se que, a escassez de matérias-primas, materiais e aumento exponencial dos custos que lhe estão associados (que se regista a esta data), para além de nada têm que ver com uma qualquer atuação do Dono da Obra ou da EE, não decorre de qualquer situação suscetível de ser



Alexandre Barbosa Borges, S.A.

prevista aquando da formação dos contratos, nem pode, de todo, ser considerada como um risco próprio (e normal) da celebração dos mesmos, pois, nenhuma empresa de construção poderia razoavelmente contar com esta situação anormal e absolutamente imprevisível e que, nesta fase, acarreta que as prestações assumidas à data da celebração dos contratos se encontrem a sofrer drásticos e radicais agravamentos a que se lhes soma a impossibilidade de cumprimento dos prazos inicialmente estabelecidos, mas que, de boa-fé, ninguém – muito menos um Dono de Obra Pública – pode aceitar que seja absorvida/imputada a apenas uma das partes contratantes que se viu impossibilitada de promover o atempado aprovisionamento de materiais a incorporar na empreitada comprometendo o prazo de execução.

Ou seja, a pandemia COVID-19 gerou uma dupla disrupção, quer ao nível da oferta, quer da procura, da quase totalidade da cadeia produtiva, com repercussões a uma escala sem precedentes e que, neste estado das coisas, se encontra a impossibilitar o cumprimento dos prazos de execução e que, cremos, V.ªs Ex.ªs terão a proficiência de reconhecer e, de acordo com critérios de justiça, equidade e boa-fé, ter este facto em consideração para efeitos de coadjuvação do empreiteiro na sua mitigação.

O que acaba de ser dito acarretou, pois, uma anormal e imprevisível alteração das condições iniciais que estiveram na base da decisão de contratar da EE impondo-se uma adaptação e interação do contrato com a realidade, assente na ideia de que, as relações contratuais estabelecidas não podem ser reconduzidas à estatização da vontade escrita num único momento: “a celebração do contrato”, mas sim à manifestação de uma vontade que se ecoa no decurso do tempo relativo à sua execução. É, assim, seguindo esta linha de raciocínio que de forma efetiva se consegue produzir uma maior estabilidade contratual para atividades que são de produção contínua e vitais à sociedade, como de resto é o caso do contrato de empreitada de obra pública celebrado entre as partes.

Ora, toda esta factualidade tem um impacto nefasto nos rendimentos obtidos que em nada se compaginam com aqueles que seriam os expectáveis, resultando, assim, demonstrado que não pode ser imputada à EE qualquer responsabilidade objetiva no incumprimento do prazo contratual, antes se legitimando a sua prorrogação.

Página 4 de 5

SEDE | ESCRITÓRIO

RUA DO LABRIDOSQUE, N.º 70
4755-307 MARTIM, BARCELOS
T. +351 253 142 000
F. +351 253 142 001

WWW.ABBORGES.PT
GERAL@ABBORGES.PT

ALVARÁ DE CONST. N.º 10408



Concepção, desenvolvimento e produção de betão pronto a betão
Betumínoso. Concepção, desenvolvimento e construção de obras
públicas, construção civil e obras em consórcio. Recção e valorização
de resíduos de construção e demolição.



Alexandre Barbosa Borges, S.A.

Em suma, ao abrigo dos fundamentos expostos na presente exposição, estamos convictos de que V.^{as} Ex.^{as} ponderarão os argumentos da EE e, em justiça, concederão a solicitada prorrogação do prazo por 36 (trinta e seis) dias, por ser a única decisão que, para além de justa, permite a execução dos trabalhos com o rigor e qualidade que se impõe.

Encontrando-nos ao dispor para qualquer esclarecimento adicional, bem como para aceder às sugestões que possam ter, estamos certos de que terão a proficiência de tomar uma decisão justa e equilibrada, ponderando, devidamente, todos os factos e a conduta da signatária, subscrevemo-nos, com elevada estima e consideração,

A Administração,



ΟΡΓΑΝΟ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΚΛΟΓΩΝ

[illegible]



PLANO DE MÃO-DE-OBRA
CPE.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA
BRAS - 2024

[illegible]

PLANO DE MÃO-DE-OBRA
CPÉ.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA
PRAZO - 90 DIAS

10	Ano	Nome da Tarefa	Quantidade de Mões Afetos	<div> <div>Jul 21</div> <div> <div>1</div> <div>2</div> <div>3</div> <div>4</div> <div>5</div> <div>6</div> <div>7</div> <div>8</div> <div>9</div> <div>10</div> <div>11</div> <div>12</div> <div>13</div> <div>14</div> <div>15</div> <div>16</div> <div>17</div> <div>18</div> <div>19</div> <div>20</div> <div>21</div> <div>22</div> <div>23</div> <div>24</div> </div> </div>																							
22	3.3	Execução de camada de regularização com 0,12m de espessura, em mistura beto	200%																								
		Auxiliar espartilhador de betuminoso	200%																								
		Espartilhador de betuminoso	200%																								
		Motorista	500%																								
		Servente	100%																								
24	3.3	Execução de camada de espaço (binder) com 0,09m de espessura, em mistura be	200%																								
		Auxiliar espartilhador de betuminoso	200%																								
		Espartilhador de betuminoso	200%																								
		Motorista	500%																								
		Servente	100%																								
25	3.4	Execução de camada de regularização (binder) com 0,1m de espessura, em mist	200%																								
		Auxiliar espartilhador de betuminoso	200%																								
		Espartilhador de betuminoso	200%																								
		Motorista	500%																								
		Servente	100%																								
26	3.5	Execução de camada de espaço (binder) com 0,09m de espessura, em mistura be	200%																								
		Auxiliar espartilhador de betuminoso	200%																								
		Espartilhador de betuminoso	200%																								
		Motorista	500%																								
		Servente	100%																								
27	3.6	Execução de camada de desbasta com 0,10m de espessura, em mistura betum	200%																								
		Auxiliar espartilhador de betuminoso	200%																								
		Espartilhador de betuminoso	200%																								
		Motorista	500%																								
		Servente	100%																								
28	3.7	Execução de trabalho de nivelamento e corte de cotas de todas as rampas de c	100%																								
		Trota	100%																								
29	3.8	Fornecimento e assentamento de laje em betão vibrado com 100x25x10, incluído	100%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
		Trota	100%																								
30	3.9	Fornecimento e assentamento de laje em betão vibrado com 100x25x10, incluído	100%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
		Trota	100%																								
31	3.10	Fornecimento e assentamento de laje em betão vibrado com 100x25x10, incluído	100%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
		Trota	100%																								
32	3.11	Fornecimento e assentamento de laje de rampa em betão vibrado com 100x17x	100%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
		Trota	100%																								
33	3.12	Execução de pavimentos em pedra de chão com 0,10m de espessura, sobre pedras	200%																								
		Colocado	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
34	3.13	Fornecimento e assentamento de laje normal de proteção galvanizada por vne	200%																								
		Auxiliar serrador	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
35	3.14	Terminal	200%																								
		Auxiliar serrador	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
36	3.15	Fornecimento e assentamento de rampa de proteção a motocicletas aplicadas em	200%																								
		Auxiliar serrador	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
37	3.16	Terminal de entrada	200%																								
		Auxiliar serrador	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
38	3.17	Terminal de saída	200%																								
		Auxiliar serrador	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
39	3.18	Execução de pavimentação com pré-fabricado 14x10 de 1pa ou equivalente "ACI-A	200%																								
		Colocado	200%																								
		Motorista	100%																								
		Servente	100%																								
40	3.19	Fornecimento e aplicação da rede sobre o solo da pista galvanizada com 15mm de esp	200%																								
		Auxiliar qualificado	200%																								
		Oficial qualificado	100%																								
		Colocado	100%																								



Alexandre Barbosa Borges, S.A.

PLANO DE MÃO-DE-OBRA
CPE.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA
PRAZO - 90 DIAS

ID	Ano	Nome da Tarefa	Quantidade de Metros Abaixo	Jul 21			Ago 21			Set 21			Out 21			Nov 21			Dez 21			Jan 22		
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
41	4	GINALIZAÇÃO																						
42	4.1	Pintura do pavimento, conforme projeto, com tinta de cor branca termoplástica																						
43	4.1.1	Linha contínua com 0,15m de largura																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
44	4.1.2	Linha descontinua com 0,1m de largura																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização horizontal)	200%																					
45	4.1.3	Linha de passadeiras																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização horizontal)	200%																					
46	4.1.4	Linha de passeio																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização horizontal)	200%																					
47	4.1.5	Triângulo de cedência de passagem																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização horizontal)	200%																					
48	4.1.6	Zebra																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização horizontal)	200%																					
49	4.1.7	Seta																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização horizontal)	200%																					
50	4.2	Fornecimento e colocação sobre a faixa de rodagem de balizas de posição preta																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
51	4.3	Fornecimento e colocação de sinais de trânsito, incluindo fundação com bet																						
52	4.3.1	B1																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
53	4.3.2	C1																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
54	4.3.3	C10																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
55	4.3.4	D1+01																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
56	4.3.5	B1																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
57	4.3.6	D11																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
58	4.3.7	D10																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					
59	4.3.8	D10																						
		Encargado sinalização	100%																					
		Concretista	100%																					
		Mão de obra	100%																					
		Severidade (sinalização vertical)	200%																					



GRUPPO DI LAVORO PER LA FORMAZIONE DI UN PADRE E' UNO FRAGATA

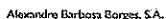
PR470-10 BIAS

Página 4



PLANO DE MÃO-DE-OBRA
CPE.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA
PRAZO - 90 DIAS

ID	Artigo	Nome da Tarefa	Quantidade de Meios Afetos	Jul 21		Ago 21		Set 21		Out 21		Nov 21		Dez 21		Jan 22	
				S.1	R1	S2	R2	S3	R3	S4	R4	S5	R5	S6	R6	S7	R7
41	5.13	Manobrador	100%														
		Fornecimento, montagem e ligação de pontos de luz gerados por coluna octógua	100%														
		Alcunha eletrista	100%														
		Eletricista	100%														
		Manobrador	100%														
42	5.14	Fornecimento, montagem e ligação de luminária para coluna de 16m, conforme de	100%														
		Alcunha eletrista	100%														
		Eletricista	100%														
43	5.15	Retirada de equipamento da coluna de iluminação existente e encaminhamento de	100%														
		Alcunha eletrista	100%														
		Eletricista	100%														
		Manobrador	100%														
		Motorista	100%														
44	5.16	Desmontagem da luminária de IP das colunas existentes e encaminhamento para	100%														
		Alcunha eletrista	100%														
		Eletricista	100%														
		Manobrador	100%														
		Motorista	100%														
45	5.17	Levanteamento do material e transporte para a obra desde o estanco municipal até	100%														
		Alcunha eletrista	100%														
		Eletricista	100%														
		Manobrador	100%														
		Motorista	100%														
46	5.18	Transporte e depósito dos materiais sobre a via, eventual indenização compensa	100%														
		Motorista	100%														
47	6	SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA	100%														
48	6.1	Execução de sinalização temporária com elementos, veículos, e barreiras, confor	100%														
		Motorista	100%														
49	7	ESPAÇOS VERDES	100%														
50	7.1	Fornecimento e encaminhamento da LULA CANTADA DA RITA VERGARI, em canteira com	100%														
		Assistente jardineiro	100%														
		Jardineiro	100%														
		Manobrador	100%														
		Motorista	100%														
		Operário	100%														
51	7.2	Fornecimento e plantação de sebe "Pisonia x Fraser" à taxa de 10pl/m, com 1	100%														
		Assistente jardineiro	100%														
		Jardineiro	100%														
		Manobrador	100%														
		Motorista	100%														
		Operário	100%														



CPE.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA
BRASÃO - 00 DIAS

[illegible]



CPE.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA

88470-9701AS

Página 2

PLANO DE EQUIPAMENTOS
CPE.16.20.DMOSM - REPAVIMENTAÇÃO DA AV. PADRE JÚLIO FRAGATA
PRAZO - 90 DIAS

It	Anexo	Nome da Tarefa	Quantidade de Mão de Obra	2021												2022													
				22 Jun 21	29 Jun 21	06 Jul 21	13 Jul 21	20 Jul 21	27 Jul 21	03 Ago 21	10 Ago 21	17 Ago 21	24 Ago 21	31 Ago 21	07 Set 21	14 Set 21	21 Set 21	28 Set 21	05 Out 21	12 Out 21	19 Out 21	26 Out 21	02 Nov 21	09 Nov 21	16 Nov 21	23 Nov 21	30 Nov 21	07 Dez 21	14 Dez 21
36	3.17	Termino de obras	100%																										
37	3.18	Conjunto de ferramentas diversas	100%																										
38	3.19	Conjunto de ferramentas diversas	100%																										
39	3.20	Conjunto de ferramentas diversas	100%																										
40	3.21	Conjunto de ferramentas diversas	100%																										
41	4	SINALIZAÇÃO	100%																										
42	4.1	Plano de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
43	4.1.1	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
44	4.1.2	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
45	4.1.3	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
46	4.1.4	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
47	4.1.5	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
48	4.1.6	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
49	4.1.7	Linha de pavimento, conforma projeto, com linha de curvas horizontais	100%																										
50	4.2	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
51	4.3	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
52	4.3.1	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
53	4.3.2	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
54	4.3.3	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
55	4.3.4	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
56	4.3.5	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
57	4.3.6	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
58	4.3.7	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
59	4.3.8	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
60	4.3.9	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
61	4.3.10	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
62	4.3.11	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
63	4.3.12	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
64	4.3.13	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
65	4.3.14	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
66	4.3.15	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
67	4.3.16	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
68	4.3.17	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
69	4.3.18	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
70	4.3.19	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
71	4.3.20	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
72	4.3.21	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
73	4.3.22	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
74	4.3.23	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
75	4.3.24	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
76	4.3.25	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
77	4.3.26	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
78	4.3.27	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
79	4.3.28	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
80	4.3.29	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
81	4.3.30	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
82	4.3.31	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
83	4.3.32	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
84	4.3.33	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
85	4.3.34	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
86	4.3.35	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
87	4.3.36	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
88	4.3.37	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
89	4.3.38	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
90	4.3.39	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
91	4.3.40	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
92	4.3.41	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
93	4.3.42	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
94	4.3.43	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
95	4.3.44	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
96	4.3.45	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
97	4.3.46	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
98	4.3.47	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
99	4.3.48	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										
100	4.3.49	Formatação e colocação sobre a base de rodagem do betão de pavimento	100%																										



DEATH - 905112

Página 8

**PRAZO - 90 DIAS**Página 5

EMPREENHEIRO: Alexandre Barbosa Borges, S.A.
CLIENTE: Município de Braga
OBRA: Repavimentação da Av. Padre Júlio Fragata



Consignação: 25-06-2021
Prazo execução: 90 + 36 dias
Consignação: 29-10-2021

Plano de Pagamentos e Cronograma Financeiro

Mês	Valor Mensal	Valor Acumulado	Valor Mensal (%)	Valor Acumulado (%)
Julho 21	257 013,10 €	257 013,10 €	36,72%	36,72%
agosto 21	252 006,21 €	509 019,31 €	36,01%	72,73%
setembro 21	132 389,49 €	641 408,80 €	18,92%	91,65%
outubro 21	58 472,72 €	699 881,52 €	8,35%	100,00%

